

大箱根

異よ、あれがヤグラ山だっ!!

2001.12.9

午の中は、トッパリ
できるかどろみの海

浜の中のフロントは
神経使うので
1時間休ませ
かなりつかれる
層々々々々
いぶくし
ま作
飛みますか

おんまり
上がて
ないね



北側exの
上あたりは20~30枚
のしめく...

あんなか
入ったハ
カッパ
たあ...

とかにこ
うちに...



松田マトす
モグラ
一番のり
しました。

もうすぐ
フキます
金持ち
オイラも
すぐつくよ
(かぞ)

何ッ!?

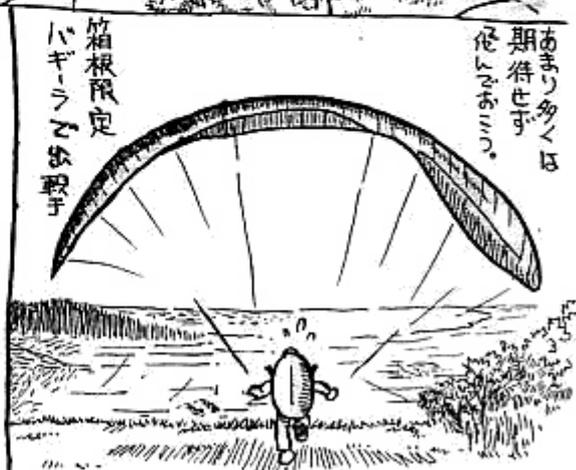
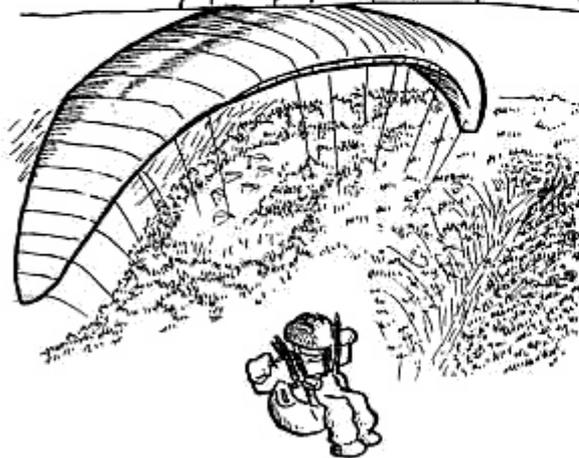
しまった
出おくれた。



あまり多くは
期待せず
危うい。

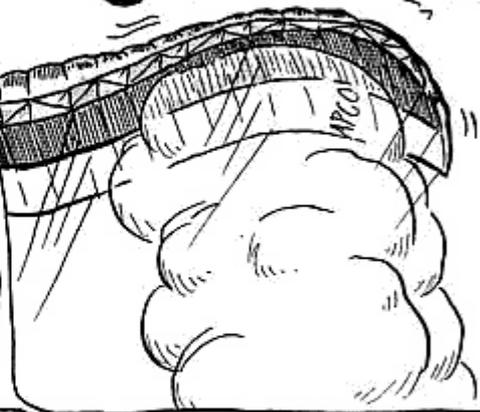
箱根限定
バギーで乗る

なんとなくすいなる
南側へ流すおる



片羽集六に
「風」よん
「当り」!!

もわ



すまじ上には
長原さんとフルボナが
上げていた。

ホントは
コンパングをかけた
まわりののに

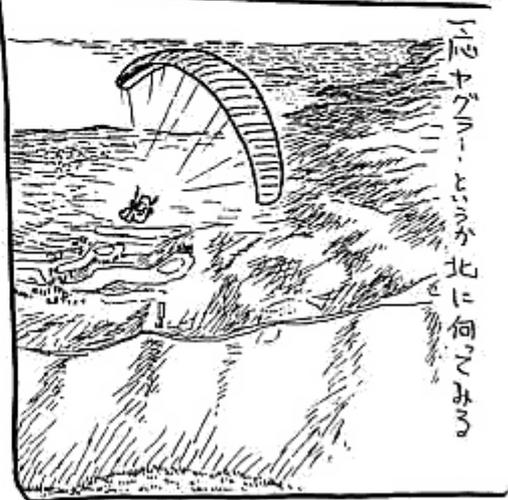
さーまの

私はなんか
サーマルにぶるんがくる
みんな感心おこした。



ま
オマーの腹じゃ
こんなもたせし

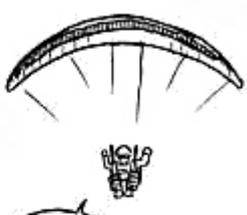
1100m
で上げとまり...
というかだいが
束に流された。



とせと
+ 落さる 8000ft
ためたニヤ
もどこみると



地獄でん!!



は3-

少田トドのバギーは、
そんな状況では
なかないよ...
後で車に巨額のはしの時と見物に来て、
おやあつたよ。

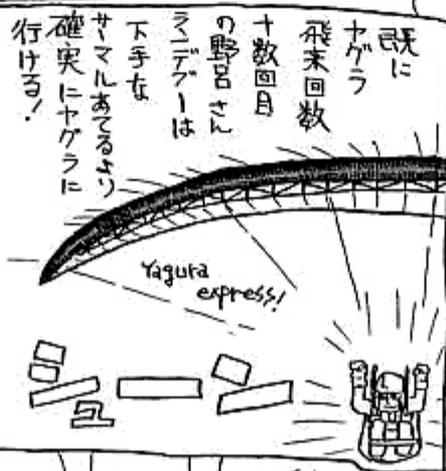
あつたは 空をこねはるのみ
いっくら人 秋夜の新五フライン
としかくマイナスをなけは
まわりのつらさ



この雲を隊長はプロケンと
見たら...



この雲を隊長はプロケンと
見たら...
私はそれどころじゃ
なかつた
おお
おお!!
ぬ

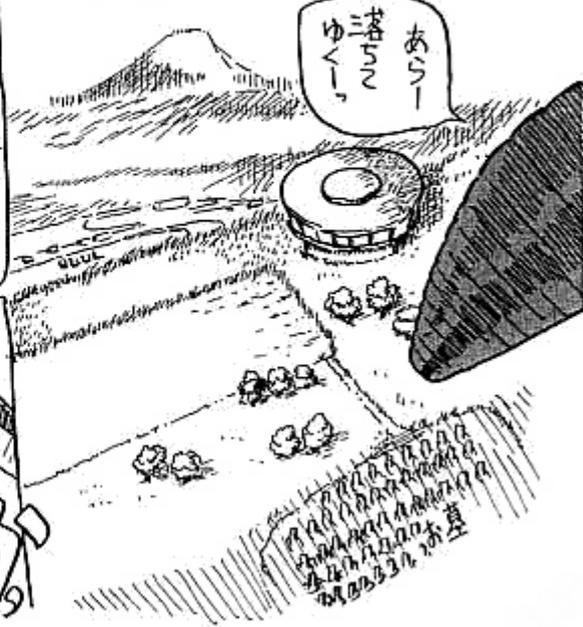


既に
ヤケラ
飛来回教
十数回
の野呂サ
ミニアは
下手な
サマルあるより
確実にヤケラに
行ける!



おあつた
おあつた

十國峠上空



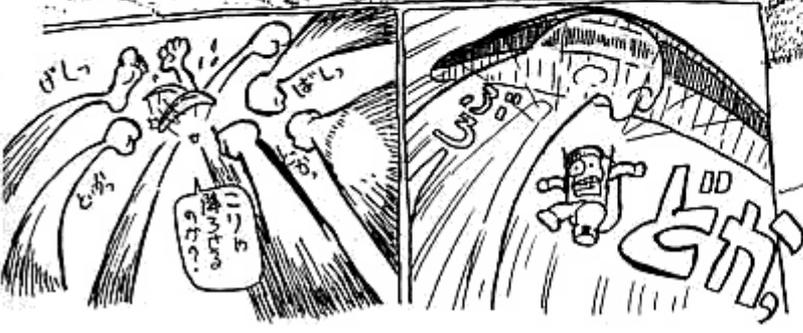
あつた
あつた
あつた



あつた
あつた
あつた
あつた
あつた

あつた
あつた

...トク田トド



どか

あつた
あつた
あつた

「いっ、いっ、いっ」にヤグラだあ
感動のあまり即ヤグラに
向かう。



隊長は冷静に
上村さん

この日はとにかくツイてた
記念碑をシえるとまかりト帯



これなら余裕でヤグラ
にとどく。

Eよか
Eか

3年止刑



あはは
あはは

どこから
来たんだ？

あはは
たんな
たんな
きつた
まじのた



は、

エー？
おれが
おれが
おれが



今日は
130しか
上りません
たす。

おれが
おれが
おれが
おれが

昔節3年

この日ガ
来たか



幸運は
誰の上に
おどすれ
のたなめ

感心

3年止の
記念碑を
シえまどーの



ヤグラ



左引け
おぼ

おれが
おれが
おれが

おれが
おれが
おれが

表ヶう山頂



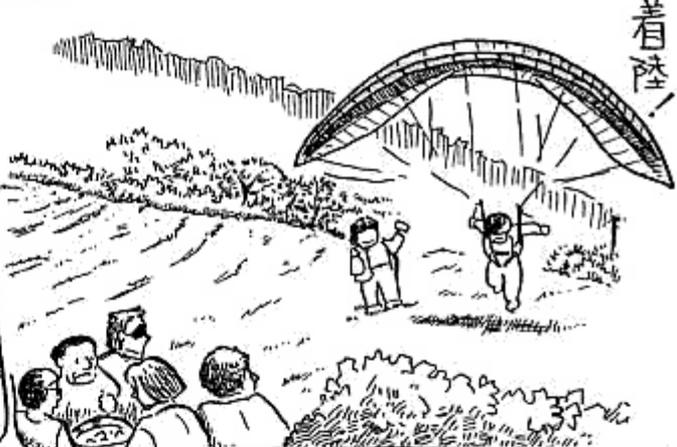
じやかに見換れた
園田京のなごみへ



このころ
野口隊長
も到着
10何回目

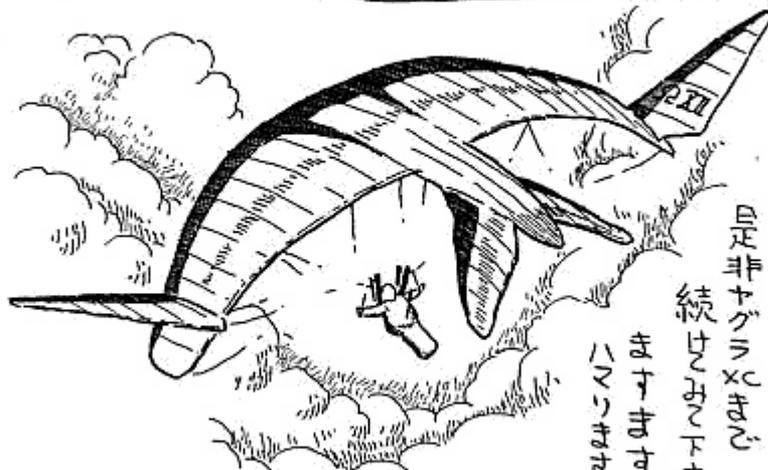
はんじやーい

まへまへ



着陸!

ハロの翼は単純ゆえに
美しく描くも難かし
せめてこんな形なら
描きやすいのに...



とにかく初やからは大感動でした。
このまじり描き手さんには感謝!
今日ハロに命をこぼしてアタタ!!

是非ハロのまじり
続けたいです。

ますます
ハロがますます



また
行かせよ

元...